



רישיון רכב



מספר רכב	סוג	בתוקף עד
7894768	M1 פרטי נוסעים	18/04/2027
בעלים	פיסגה - טיולים וארועים בטבע בע"מ	מספר זהות 51213012-1
מען	ת"ד 699 גבעתיים 53106	
תאריך רישום	19/04/10	תאריך בעלות 24/11/24
רישום מקורי	03	בעלים קודמים
מועד עליה לכביש	04/2010	מספר שילדה WF0DXXGBBDAS58831
מקומות ישיבה למעט הנהג	מהם ליד הנהג 1	תוצר מנוע פורד בלגיה
סוג דלק	נפט 2261	דגם מנוע SEBA
צמיג קדמי	215/55R16 93 W	מספר מנוע AS58831
צמיג אחורי	215/55R16 93 W	לבו
משקל כולל	1718	צבע 4X2
משקל מורשה	קבוע	הנעה
כגרייה עם בלמים 1400 קג	קבוע	רשיון נהיגה מתאים B
כגרייה ללא בלמים 750 קג	קבוע	ב- 190.067 07/05/2026 ק"מ
דרגת זיהום אויר-רכב רגיל		

בעלים נוספים:

תוצר	פורד-בלגיה	דגם	BA7	מרכב	סדאן
כינוי מסחרי	MONDEO	רמת גימור	TREND	קבוצת רישוי	5
הספק (כ"ס)	161.00	כריות אוויר	7	אבט'	כן
יצבות בקרת	כן	זיהום אוויר	15	חלון בנג	09-1103
קוד	00731-0181	הוראת רישום		קוד	

תנאים והגבלות ומידע נוסף:

חייב אישור בלמים לטסט
קיימות מערכות LDW FCW
מותקן תפוח גרירה

ת.תשלום 26/04/26 סך 1625.00 ש"ח; ת.מבחן 07/05/26
רשומון יבוא 030252761

הסכום לתשלום (ש"ח)

פטור

כפל

לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (טסט) !
על פי חוק - חלה חובה לשלם את אגרת הרישוי, גם אם לא נעשה ברכב שימוש בפועל.
מידע על זכאות לפטור מאגרת רישוי ואפשרויות ביטול רישום הרכב ניתן למצוא באתר משרד התחבורה או במוקד הטלפוני *5678



לתשלום מקוון
באתר האינטרנט

7894768-27-9

חידוש רישיון רכב הודעת זיכוי



מספר הרכב

7894768-27-9

בעל הרכב

פיסגה - טיולים וארועים בטבע בע"מ
ת"ד 699
גבעתיים 53106

הסכום לתשלום (ש"ח)

פטור

כפל

תעודת ביטוח חובה

פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) תש"ל – 1970 (להלן פקודת הביטוח)

מספר הפוליסה 53708402000

כלל חברה לביטוח בע"מ
ראול ולנברג 36 קריית עתידים תד
37070 תל אביב 6136902
אתר החברה www.clalbit.co.il

שים לב,

מסירת תשובה שאינה מלאה וכנה טרם כריתת חוזה הביטוח, עלולה להקטין את הפיצויים שישולמו לבעל הפוליסה או להקנות למבטח זכות לפיצויים מבעל הפוליסה, כמפורט בסעיף 9 לפוליסה

סכום דמי הביטוח (ש"ח)

2,195

חומת הבנק

בנק לאומי לישראל בע"מ
תאריך 06/11/2025 שעה 09:29
סניף 800 חשבון 180/339509/18
קבלה 94539678
בלי חומת הבנק על תעודה זאת אין לה תוקף

אנו מאשרים בזוה הפוליסה שתעודה זו
שייכת לה מוצאת לפי הוראות פקודת
הביטוח.



מלחמה למבטח בע"מ

פרטי הפוליסה				פרטי בעל הפוליסה	
שם הסוכן:	מספר סוכן:	תאריך הוצאת התעודה:	שעת ההוצאה:	שם:	פיסגה טיולים ואירועים בטבע ב
אביבית סוכנות לביטוח בע"מ	28118	06/11/2025	09:29	מספר זיהוי:	512130121
מועד תחילת הביטוח:	מועד פקיעת הביטוח:	המועד בו הוחתמה תעודה זו בחותמת הבנק	פרטים בדבר תוקף הכיסוי והיקפו מפורסמים באתר www.clalbit.co.il	כתובת:	12 משגב דב 76867
01/12/2025		30/11/2026			
פרטי נהג נקוב				תיאור הרכב לצורך ביטוחו	
שם הנהג הנקוב:	מספר זהות הנהג הנקוב:	שנת הייצור:	סוג רכב ברישיון הרכב:	מספר רישוי:	7894768
		2010	M-1	שלדה:	0
		סוג הרכב לצורך ביטוחו:	M-1	משקל הרכב:	1718
		שם היצרן והדגם:	פורד מונדאו טרנד (2300) אוטו	נפח מנוע / הספק:	2261
מטרות השימוש המותרות				בהתאם לסיווג שקבע מפעיל מאגר המידע, כהגדרתו בתקנות ביטוח רכב מנועי (הקמה וניהול של מאגר מידע) התשס"ד – 2004	
על פי סעיף/ים 1 מתוך חלק ב					
הרחבות					
אין הרחבות לגבי היקף הכיסוי, הסיכונים והחבובות המבוטחים					

ספח שאלות ותשובות ופירוט סתירות – פוליסה מספר 53708402000 לרכב מספר 7894768 לתקופה 30/11/2026 – 01/12/2025

החלטות על כריתת חוזה הביטוח וחישוב דמי הביטוח נקבעו, בין היתר, בהסתמך על הנתונים שמסר המבוטח, כפי שפורטו בתעודת הביטוח וכן על הנתונים המפורטים להלן ובהם נתוני מאגר המידע לאיתור הונאות (להלן "המאגר")

שאלת החיתום	הודעת המבוטח	נתוני המאגר*
א. נפח מנוע / משקל הרכב המבוטח:	2261	2261
ב. גיל הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב	24	--
ג. מין האדם הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב הוא:	לא רלוונטי	לא רלוונטי
ד. שנת קבלת רישיון הנהיגה לרכב מסוג זה בישראל של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב הוא:	2024	--
ה. מספר התאונות שהביאו לתביעות בביטוח רכב חובה, בשלוש השנים האחרונות של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא:	0	--
ו. מספר פסילות רישיון בשלוש השנים האחרונות של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא:	לא רלוונטי	--
ז. ברכב קיימת מערכת בקרת יציבות (ESP)	לא רלוונטי	כן
ח. מספר כריות אוויר ברכב הוא:	לא רלוונטי	לא רלוונטי
ט. ברכב קיימת מערכת התראה על אי שמירת מרחק (FCW)	לא רלוונטי	כן
י. ברכב קיימת מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDW)	לא רלוונטי	כן
יא. מספר נוסעים מירבי מותר:	לא רלוונטי	--
יב. האם הרכב כולל מכשיר עבודה (מנוף, רכיבה וכיו"ב) אחד או יותר?	לא רלוונטי	--
יג. האם הרכב מוביל מעת לעת חומרים מסוכנים?	לא רלוונטי	--

*בהתייחס לנתונים הקיימים במאגר, החברה התבססה על נתוני המאגר. ערעור על נתוני המאגר במקרה של סתירה בין הודעת המבוטח לנתוני המאגר, ניתן להגיש בהתאם ל"נוהל הגשת ערעור לנתוני מאגר איתור הונאות" שפורסם באתר "כלל" – WWW.clalbit.co.il, לנוהל לחץ כאן. (<https://www.clalbit.co.il/carinsurance/minimumcoverage>)

חלק א – בני אדם הרשאים לנהוג ברכב

- רק בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם רשאים לנהוג ברכב.
- מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח (רלוונטי רק לאופנוע / מוניות).

חלק ב – מטרות השימוש המותרות

- מטרות חברתיות, פרטיות או מטרות עסקיות של המבוטח שאינן נכללות בפסקאות (2) עד (4) להלן;
- מטרה עסקית של מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי ("סטט") ומטרה עסקית של הוראת נהיגה, שאינה השתלמות מעשית בנהיגה לפי תקנה 213א לתקנות התעבורה, ובלבד שמטרת אלה צוינו במפורש בתעודת הביטוח.
- מטרה עסקית של הסעת נוסעים ברכב, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.
- מטרה עסקית של חילוץ או גרירה של רכב מנועי, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.
- שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות.

על אף האמור לעיל השימושים הבאים אינם מכוסים במסגרת הפוליסה:

- שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות אם המשכיר השכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מטרה זו צוינה במפורש בתעודת הביטוח, לעניין זה, "חוזה שכירות" – למעט חוזה לסינג תפעולי או חוזה מקח – אגב – שכירות (ליסינג מימוני).
- שימוש בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגה שאינה נהיגה ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו – 2005 (להלן – חוק הנהיגה הספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מנועי למטרות ספורט מוסרי של מירוצי כלי רכב שנעשה בניגוד להוראות לפי חוק הנהיגה הספורטיבית; לעניין סעיף קטן זה, "כלי תחרותי", "נהיגה ספורטיבית" ו"קטע קישור" – כהגדרתם בחוק הנהיגה הספורטיבית, ו"רישיון כלי תחרותי" – כמשמעו בסעיף 6 לחוק האמור.

- השבתה** – לא ייעשה שימוש של נסיעה ברכב או החנייתו, כאמור בהגדרת "שימוש ברכב מנועי" שבסעיף 1 לפוליסה ותוגבל חבות המבטח לפי סעיפים 3 ו-6 לפוליסה כך שלא תחול על שימושים אלה.

יודגש – הכיסוי הביטוחי הינו בהתאם לפוליסה, תנאיה וחריגיה



207135205

תעודת ביטוח חובה

פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) תש"ל – 1970 (להלן פקודת הביטוח)

מספר הפוליסה 53708402000

שים לב,

מסירת תשובה שאינה מלאה וכנה טרם כריתת חוזה הביטוח, עלולה להקטין את הפיצויים שישולמו לבעל הפוליסה או להקנות למבטח זכות לפיצויים מבעל הפוליסה, כמפורט בסעיף 9 לפוליסה

פרטי הפוליסה				פרטי בעל הפוליסה	
שם הסוכן:	מספר סוכן:	תאריך הוצאת התעודה:	שעת הוצאה:	שם:	פסיגה טיולים ואירועים בטבע ב
אביבית סוכנות לביטוח בע"מ	28118	06/11/2025	09:29	מספר זיהוי:	512130121
מועד תחילת הביטוח:	מועד פקיעת הביטוח:	בחצות 30/11/2026		כתובת:	12 משגב דב 76867
המועד בו הוחתמה תעודה זו בחותמת הבנק	פרטים בדבר תוקף הכיסוי והיקפו מפורסמים באתר www.clalbit.co.il				
01/12/2025					
פרטי נהג נקוב				תיאור הרכב לצורך ביטוחו	
שם הנהג הנקוב:	מספר זהות הנהג הנקוב:	שנת הייצור:	מספר רישוי:	שלדה:	משקל הרכב:
		2010	7894768	0	1718
		סוג רכב ברישיון הרכב:			נפח מנוע / הספק:
		M-1			2261
		סוג הרכב לצורך ביטוחו:			
		M-1			
		שם היצרן והדגם:			
		פורד מונדאו טרנד (2300)			
		אוסו			
רשאים לנהוג				מספר רישוי:	
על פי סעיף 1 מתוך חלק א				7894768	
מטרות השימוש המותרות				שלדה:	
על פי סעיף/ים 1 מתוך חלק ב				0	
הרחבות				משקל הרכב:	
אין הרחבות לגבי היקף הכיסוי, הסיכונים והחבויים המבוטחים				1718	
				נפח מנוע / הספק:	
				2261	

*בהתאם לסיווג שקבע מפעיל מאגר המידע, כהגדרתו בתקנות ביטוח רכב מנועי (הקמה וניהול של מאגר מידע) התשס"ד – 2004

ספח שאלות ותשובות ופירוט בדבר סתירות – פוליסה מספר 53708402000 לרכב מספר 7894768 לתקופה 30/11/2026 – 01/12/2025

החלטות על כריתת חוזה הביטוח וחישוב דמי הביטוח נקבעו, בין היתר, בהסתמך על הנתונים שמסר המבוטח, כפי שפורטו בתעודת הביטוח וכן על הנתונים המפורטים להלן ובהם נתוני מאגר המידע לאיתור הונאות (להלן "המאגר")

שאלת החיתום	הודעת המבוטח	נתוני המאגר*
א. נפח מנוע / משקל הרכב המבוטח:	2261	2261
ב. גיל הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב	24	--
ג. מין האדם הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב הוא:	לא רלוונטי	לא רלוונטי
ד. שנת קבלת רישיון הנהיגה לרכב מסוג זה בישראל של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב הוא:	2024	--
ה. מספר התאונות שהביאו לתביעות בביטוח רכב חובה, בשלוש השנים האחרונות של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא:	0	--
ו. מספר פטילות רישיון בשלוש השנים האחרונות של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא:	לא רלוונטי	--
ז. ברכב קיימת מערכת בקרת יציבות (ESP)	לא רלוונטי	כן
ח. מספר כריות אוויר ברכב הוא:	לא רלוונטי	לא רלוונטי
ט. ברכב קיימת מערכת התראה על אי שמירת מרחק (FCW)	לא רלוונטי	כן
י. ברכב קיימת מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDW)	לא רלוונטי	כן
יא. מספר נוסעים מירבי מותר:	לא רלוונטי	--
יב. האם הרכב כולל מכשיר עבודה (מנוף, רכיבה וכיו"ב) אחד או יותר?	לא רלוונטי	--
יג. האם הרכב מוביל מעת לעת חומרים מסוכנים?	לא רלוונטי	--

*בהתייחס לנתונים הקיימים במאגר, החברה התבססה על נתוני המאגר. ערעור על נתוני המאגר במקרה של סתירה בין הודעת המבוטח לנתוני המאגר, ניתן להגיש בהתאם ל"נוהל הגשת ערעור לנתוני מאגר איתור הונאות" שפורסם באתר "כלל" – WWW.clalbit.co.il, לנוהל לחץ כאן. (<https://www.clalbit.co.il/carinsurance/minimumcoverage>)

חלק א – בני אדם הרשאים לנהוג ברכב

- רק בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם רשאים לנהוג ברכב.
- מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח (רלוונטי רק לאופנוע / מונית).

חלק ב – מטרות השימוש המותרות

- מטרות חברתיות, פרטיות או מטרות עסקיות של המבוטח שאינן נכללות בפסקאות (2) עד (4) להלן:
 - מטרה עסקית של מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי ("סטט") ומטרה עסקית של הוראת נהיגה, שאינה השתלמות מעשית בנהיגה לפי תקנה 213א לתקנות התעבורה, ובלבד שמטרת אלה צוינו במפורש בתעודת הביטוח.
 - מטרה עסקית של הסעת נוסעים ברכב, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.
 - מטרה עסקית של חילוץ או גרירה של רכב מנועי, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.
 - שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות.
- על אף האמור לעיל השימושים הבאים אינם מכוסים במסגרת הפוליסה:
- שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות אם המשכיר השכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מטרה זו צוינה במפורש בתעודת הביטוח, לעניין זה, "חוזה שכירות" – למעט חוזה ליסינג תפעולי או חוזה מקח – אגב – שכירות (ליסינג מימוני).
 - שימוש בכלי תחבורה שניתן עליו רישיון כלי תחבורה, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגה שאינה נהיגה ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו – 2005 (להלן – חוק הנהיגה הספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מנועי למטרות ספורט מוטורי של מירוצי כלי רכב שנעשה בניגוד להוראות לפי חוק הנהיגה הספורטיבית; לעניין סעיף קטן זה, "כלי תחבורה", "נהיגה ספורטיבית" ו"קטע קישור" – כהגדרתם בחוק הנהיגה הספורטיבית, ו"רישיון כלי תחבורה" – כמשמעו בסעיף 6 לחוק האמור.
- (6) **השבתה** – לא ייעשה שימוש של נסיעה ברכב או החנייתו, כאמור בהגדרת "שימוש ברכב מנועי" שבסעיף 1 לפוליסה ותוגבל חבות המבטח לפי סעיפים 3 ו-6 לפוליסה כך שלא תחול על שימושים אלה.
- יודגש – הכיסוי הביטוחי הינו בהתאם לפוליסה, תנאיה וחריגיה



207135205